

Strecke 4700

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Fernwirkung

Anlage 5
Tabelle 1

IO-Nr.	HR	SW	Nullfall (NF) Tag Nacht in dB(A)		NF: Lr > 70/60 Tag Nacht in dB(A)		Planfall (PF) Tag Nacht in dB(A)		PF: Lr > 70/60 Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF/NF Tag Nacht in dB(A)		PF: Lr > 70/60 und > NF Tag Nacht	
Adresse: Eiselauer Weg 37														

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel für Nullfall und Planfall
Gebäude in Beimerstetten
Prüfung auf Lärmsteigerung mit gleichzeitiger Überschreitung der grundrechtlichen
Zumutbarkeitsschwelle

Seite 1

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Fernwirkung

IO-Nr.	HR	SW	Nullfall (NF)		NF: Lr > 70/60		Planfall (PF)		PF: Lr > 70/60		Diff. PF/NF		PF: Lr > 70/60 und > NF	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
23	W	3	56	58	-	-	56	58	-	-	0,4	0,0	nein	nein
Adresse: Neue Straße 54			Nutzung: MI											
24	W	1	58	60	-	-	58	60	-	-	-0,5	-0,4	nein	nein
24	W	2	64	66	-	5,9	63	66	-	5,3	-0,7	-0,6	nein	nein
Adresse: Neue Straße 33			Nutzung: MI											
25	W	1	57	60	-	-	57	59	-	-	-0,6	-0,5	nein	nein
25	W	2	61	63	-	2,6	60	62	-	2,0	-0,7	-0,6	nein	nein
25	W	3	63	66	-	5,1	63	65	-	4,4	-0,7	-0,6	nein	nein
Adresse: Dolenweg 5			Nutzung: MI											
26	W	1	57	59	-	-	56	59	-	-	-0,6	-0,5	nein	nein
26	W	2	60	63	-	2,1	60	62	-	1,5	-0,7	-0,6	nein	nein
26	W	3	63	65	-	4,4	62	64	-	3,8	-0,7	-0,6	nein	nein
Adresse: Dolenweg 4			Nutzung: MI											
27	W	1	57	59	-	-	56	58	-	-	-0,6	-0,5	nein	nein
27	W	2	60	62	-	2,0	59	62	-	1,4	-0,7	-0,6	nein	nein
27	W	3	63	65	-	4,3	62	64	-	3,7	-0,7	-0,6	nein	nein
Adresse: Dolenweg 3			Nutzung: MI											
28	W	1	55	57	-	-	54	56	-	-	-0,6	-0,5	nein	nein
28	W	2	58	60	-	-	57	60	-	-	-0,7	-0,6	nein	nein
28	W	3	60	63	-	2,1	60	62	-	1,5	-0,7	-0,6	nein	nein
Adresse: Bahnhofstraße 44			Nutzung: MI											
29	W	2	56	59	-	-	56	58	-	-	-0,7	-0,6	nein	nein
29	W	3	59	61	-	0,3	58	60	-	-	-0,7	-0,6	nein	nein
Adresse: Bahnhofstraße 47/48			Nutzung: MI											
30	W	1	61	63	-	2,7	60	63	-	2,1	-0,7	-0,6	nein	nein
30	W	2	63	65	-	4,9	63	65	-	4,3	-0,7	-0,6	nein	nein
30	W	3	65	67	-	6,3	64	66	-	5,7	-0,7	-0,6	nein	nein
Adresse: Blumenweg 2			Nutzung: MI											
31	W	1	57	60	-	-	57	59	-	-	-0,6	-0,6	nein	nein
31	W	2	60	62	-	1,6	59	61	-	1,0	-0,7	-0,6	nein	nein
Adresse: Bahnhof			Nutzung: MI											
32	W	1	73	75	2,8	14,2	73	74	2,5	13,9	-0,3	-0,3	nein	nein
32	W	2	73	74	2,4	14,0	73	74	2,1	13,6	-0,4	-0,4	nein	nein
32	W	3	72	74	1,9	13,5	72	74	1,5	13,1	-0,4	-0,4	nein	nein
Adresse: Bahnhofstraße 49			Nutzung: WA											
33	W	1	61	64	-	3,2	61	63	-	2,6	-0,6	-0,6	nein	nein
33	W	2	66	68	-	7,5	65	67	-	6,9	-0,7	-0,6	nein	nein
33	W	3	68	70	-	9,1	67	69	-	8,6	-0,6	-0,5	nein	nein
Adresse: Blumenweg 6			Nutzung: WA											
34	W	1	59	61	-	0,4	58	60	-	-	-0,7	-0,6	nein	nein
34	W	2	61	63	-	2,4	60	62	-	1,7	-0,7	-0,6	nein	nein
Adresse: Blumenweg 8			Nutzung: WA											
35	W	1	59	61	-	0,9	58	61	-	0,3	-0,7	-0,6	nein	nein
35	W	2	61	63	-	2,8	60	63	-	2,2	-0,7	-0,6	nein	nein
Adresse: Kornackerweg 34			Nutzung: WA											
36	W	1	59	61	-	0,7	58	61	-	0,1	-0,7	-0,6	nein	nein
36	W	2	61	63	-	2,8	60	63	-	2,2	-0,7	-0,6	nein	nein
36a	W	1	56	58	-	-	55	58	-	-	-0,6	-0,6	nein	nein
36a	W	2	59	61	-	0,7	58	61	-	0,1	-0,6	-0,6	nein	nein
Adresse: Kornackerweg 21			Nutzung: WA											
37	W	1	53	55	-	-	52	54	-	-	-0,6	-0,5	nein	nein
37	W	2	56	58	-	-	55	58	-	-	-0,6	-0,5	nein	nein
37a	W	1	50	52	-	-	50	52	-	-	-0,1	-0,3	nein	nein
37a	W	2	54	57	-	-	54	56	-	-	-0,4	-0,5	nein	nein
37b	W	1	50	52	-	-	50	52	-	-	-0,2	-0,4	nein	nein
37b	W	2	54	57	-	-	54	56	-	-	-0,4	-0,5	nein	nein
37b	W	3	57	59	-	-	57	59	-	-	-0,5	-0,5	nein	nein

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel für Nullfall und Planfall
Gebäude in Beimerstetten
Prüfung auf Lärmsteigerung mit gleichzeitiger Überschreitung der grundrechtlichen
Zumutbarkeitsschwelle

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Fernwirkung

IO-Nr.	HR	SW	Nullfall (NF)		NF: Lr > 70/60		Planfall (PF)		PF: Lr > 70/60		Diff. PF/NF		PF: Lr > 70/60 und > NF	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
Adresse: Tomerdinger Straße 1														

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel für Nullfall und Planfall
Gebäude in Beimerstetten
Prüfung auf Lärmsteigerung mit gleichzeitiger Überschreitung der grundrechtlichen
Zumutbarkeitsschwelle

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Fernwirkung

Spalte	Beschreibung
IO-Nr.	Immissionsortnummer
HR	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
SW	Stockwerk / Etage
Nullfall (NF)	Beurteilungspegel für den Nullfall Tag / Nacht
NF: Lr > 70/60	Nullfall: Beurteilungspegel Tag/Nacht > Schwellenwert 70/60 dB(A) Tag/Nacht
Planfall (PF)	Beurteilungspegel für den Planfall Tag / Nacht
PF: Lr > 70/60	Planfall: Beurteilungspegel Tag/Nacht > Schwellenwert 70/60 dB(A) Tag/Nacht
Diff. PF/NF	Differenzpegel (Planfall - Nullfall) Tag / Nacht
PF: Lr > 70/60 und > NF	Beurteilungspegel > 70/60 dB(A) Tag/Nacht und Lärmsteigerung; Ja/Nein

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel für Nullfall und Planfall
Gebäude in Beimerstetten
Prüfung auf Lärmsteigerung mit gleichzeitiger Überschreitung der grundrechtlichen
Zumutbarkeitsschwelle